

CROISIERE MIGRATOIRE

10 JOURS 10 NUITS DE MAJUNGA A MORONDAVA



JOUR 1: MAJUNGA - NOSY MAKAMBY - navigation

départ matinal (25 miles nautiques - 5 à 8h) - déjeuner à bord en navigation.

Arrivée à NOSY MAKAMBY entre 13 et 16h, baignade et promenade à la découverte de l'île, dîner au ancres au large. 19h départ pour SOALALA (35 miles nautiques) en navigation de nuit.



JOUR 2: navigation - BAIE DE SOALALA - navigation

Arrivée à SOALALA au petit matin - visite du village et formalités pour l'accès au PARC NATIONAL DE LA BAIE DE BALY.



Traversée en bateau pour aller visiter le Parc National qui est l'unique habitat de la tortue endémique [Angonoka](#), une tortue qui ne sort pas des frontières de Soalala, aussi appelé [Astrochelys yniphora](#) ou Tortue à Corne, espèce menacée à haute valeur de protection classée "rare". Parmi d'autres animaux rares on y trouve également la tortue d'eau douce à haute valeur de protection, classée "en danger" ([Erymnochelys madagascariensis](#)), ainsi que le mammifère marin [Dugong](#).
Départ dans l'après-midi pour une longue navigation vers le village de VILAMATSA au CAP St ANDRE (60 miles nautiques - 12 à 20h)



JOUR 3: navigation - CAP St ANDRE

Arrivée vers midi à VILAMATSA, visite du village, promenade le long d'une interminable plage de sable blanc avec ses carcasses de containers échoués jusqu'au phare avec sa vue imprenable sur la rencontre des eaux du nord turquoise avec les eaux rouge du sud. Dîner au mouillage dans l'estuaire.



JOUR 4: navigation - BESALAMPY

Départ vers 2h du matin (35 miles nautiques 7 à 12h)

Rentrée dans l'estuaire de la Rivière MANONGOSA pour entamer dès que la marée le permet, la remontée de 25km dans cette stupéfiante rivière rouge.



Arrivée à BESALAMPY, petite ville enclavée aux couleurs vives, uniquement accessible par la mer et ces 25km de rivière en saison des pluies. Diner au "Port" à bord du bateau suivi de quelques petits verres dans les bars animés de la ville. Nuit à bord ou dans un des bungalows basiques à l'hôtel "Bellevue", le seul en ville, pour ceux qui veulent retrouver la terre ferme pour une nuit.



JOUR 5: BESALAMPY



Journée libre a terre - départ en fin d'après-midi ou dès que la marée le permet.



JOUR 6: Rivière MANINGOSA Navigation vers - SARODRANO ou KINGALAHY

Là sur notre parcours nous pourrions observer plus en détails cette partie de Madagascar isolée du monde. Dans cette rivière un peu de crocodiles, mais aussi bon nombres de pêcheurs, scène de vie d'un autre temps.



JOUR 7: Navigation en passant par KINGALAHY et NOSY VAO

Départ très tôt le matin pour une bonne navigation vers Maintirano (65 a 80 miles) avant d'attaquer les îles Barren. Là on fera une petite pose dans cette ville portuaire qui nous donnera l'occasion de visiter et de faire quelques ravitaillements de fruits et légumes.

JOUR 8 : Maintirano - Iles BARREN

Selon les marées départ de Maintirano vers Nosy Maroantaly la 1^{ère} des îles Barren. Petite navigation et snorkelling autour de l'île. Visite des camps de pêcheurs Vezo et mouillage pour la nuit.



JOUR 9 : Départ tôt le matin pour NOSY ANABOHAZO (Androtra)

snorkelling et ballade sur cette très jolie île à la découverte de nids de ponte de tortues marines avant de naviguer vers NOSY DONDOSY où nous mouillerons pour la nuit.



JOUR 9: NOSY ANDRANO / NOSY MANGILY - navigation

Ces îles sont habitées selon les saisons par les Vezo nomades qui y migrent pour la pêche. Nous resterons au contact de cette population quelques heures, apprendrons comment ils vivent sur ces îles. Le bain est souvent très bon et le snorkelling superbe, il y aura possibilité, pour ceux que cela intéresse, de pratiquer la chasse sous marine. La pêche y est abondante...au menu poisson et encore poisson.



Nous entamerons ensuite une navigation direction SOHANY ou le CAP KIMBY selon les marées.

JOUR 10: SOHANY ou le CAP KIMBY – MORONDAVA

Suivant les marées nous quitterons Sohany ou le Cap Kimby pour entamer une dernière navigation vers Morondava, notre destination, où nous arriverons le lendemain matin.





**Les temps de navigation sont approximatifs et dépendront de la direction et de la force des vents
Programme soumis aux conditions météorologiques et, bien sûr, à vos envies.**